

























Příloha č. 3.1 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy)

pro záměr projektu

Poloha				Popis objektu						Stav		Prostorové uspořádání na mostě								Prostorové uspořádání pod mostem								Návrh úprav		Podklady pro ZP						
TÚ	DÚ	Objekt	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zat.	Přech.	Stav.	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. l.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světlá výška	Konstruční výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady
					[rok]					[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]
2031	L1	P	93,975		stanice	1942	beton	beton	klenbová	90,0	-	D4/100	1	5	přímá	100	neupl.	neupl.	82,8	-	30	vodní linie	3,5	0,8	1,25	1	1,4	0,45	SANACE - plošná, oprava odláždění	-	-	-	-	-	-	-
			-		-	-	-	-	-	>1	D4/120 D2/160	-	3	přímá	140	neupl.	neupl.	-	-				-	-	-	-	-	3,5		82,8	289,8	H09	1,00	55,4	16,05	
2031	L1	M	94,173		stanice	1954	železobeton	zabet. kolejnice železobeton	desková	90,0	-	D4/100	1/2	4	přímá	100	neupl.	neupl.	38,3	-	-40	přístup na nástupiště	5,5	3,00	3,5	1	2,2	0,4	Demolice stávajícího podchodu	-	-	291,28	H15	1,00	11,4	3,32
			-		-	železobeton	železobeton	polorám	90,0	1,21	D4/120 D2/160	-	-	přímá	140	neupl.	neupl.	51,0	2,4				1,80	2,1	3	2,5	-	Polorámová část přístupových chodníků.	2,4	153	367,2	H12	1,00	4,1	1,51	
			-		-	železobeton	železobeton	rám	90,0	1,21	D4/120 D2/160	-	4	přímá	140	neupl.	neupl.	32,0	3,7				3,00	3,35	1	2,5	0,4	Rámová část tubsu v HYV	3,7	32	118,4	H11	1,00	128,4	15,20	
2031	L1	P	94,305		stanice	1941	kámen	zabet. kolejnice	desková	90,0	-	D4/100	2	5	705 710	100	3,0	ANO	53,8	posuny dovnitř kolejiště	-26	bezejmenný tok	3,6	2,00	2,4	1	1,2	0,2	PŘESTAVBA - z důvodu typu NK	3,6	53,8	193,68	H10	1,00	7,1	1,38
			-		-	železobeton	železobeton	desková	90,0	1,21	D4/120 D2/160	-	5	600,25 605	140	3,0	ANO	50,0	2,4				2,00	2,5	1	1,2	0,2	2,4		50	120	H08	1,00	82,1	9,85	
2031	L1	N	94,750		stanice	1955	železobeton	železobeton	trám	90,0	-	-	-	2	-	-	-	-	6,6	rozšíření o 2 koleje	-	železniční trať	35,2	8,6+10,5+8,6	9,5+11,4 +9,5	3	5,62+7,42+5,8 3	0,9	PŘESTAVBA - z důvodu rozšíření kolejiště	35,2	6,6	232,32	H25	1,00	25,6	5,95
			-		-	železobeton	předpjaté nosníky	trámová	90,0	-	-	-	4	přímá	140	-	-	5,1	36,9				24,9	26,3	1,0	7,2	1,7	36,9		5,1	188,19	H24	1,00	58,4	10,99	
2031	24	M	95,521		šírá trať	1944	kámen	beton	klenbová	90,0	-	D4/100 C3/110	2/2	2	přímá	100	2,5	ANO	9,3	0,017(P) 0,065(L)	200	volný terén stálá vodoteč cyklostezka	184,7	9*16,0	9*16,8	9	7;20;21,8;26,4 ;27,7;28,2;30,6;19,6;12,4	0,5	injektáže kleneb a spodní stavby rozšíření VMP pomocí nasazené desky	184,7	11	2031,7	H05	1,00	44,9	91,22
			šírá trať		-	-	-	-	-	>1	D4/120 D2/160	-	2	přímá	140	3,0	ANO	11,0	-				-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
2031	24	M	95,765		šírá trať	1953	beton	beton	klenbová	90,0	-	D4/100 C3/110	2/2	2	600	100	neupl.	neupl.	21,3	0,02 (L) 0,06 (L)	90	účelová komunikace, trubní propustek DN800	9,4	4,0	4,6	1	4,2	0,6	izolace, nové římsy, plošná sanace	-	-	-	-	-	-	-
			-		-	-	-	-	-	>1	D4/120 D2/160	-	-	601 605	140	neupl.	neupl.	-	-				-	-	-	-	-	9,4		21,3	200,22	H05	1,00	44,9	8,99	
2031	24	P	96,008		šírá trať	1949	beton	železobeton	klenbová	90,0	-	D4/100	2	2	600	100	neupl.	neupl.	24,2	0,03(P) 0,120(L)	140	bezejmenný tok	3	1	1,55	1	1,5	0,45	SANACE - plošná, bez obnovy izolace z důvodu značné přesypávky (5,5 m)	-	-	-	-	-	-	-
			-		-	-	-	-	-	-	D4/120 D2/160	-	-	601 605	140	neupl.	neupl.	-	-				-	-	-	-	-	3		24	72	H09	1,00	55,4	3,99	
2031	24	P	96,412		šírá trať	1951	železobeton	železobeton	trubní	85,0	-	D4/100	2	2	600	100	neupl.	NE	25,4	0,290(L) 0,350(L)	77	srážkové vody	1,5	1,0	1,25	1	1	0,25	SANACE - plošná, bez obnovy izolace z důvodu značné přesypávky (5,3 m)	-	-	-	-	-	-	-
			-		-	-	-	-	-	>1	D4/120 D2/160	-	-	601 605	140	neupl.	neupl.	-	-				-	-	-	-	-	1,5		25	37,5	H09	1,00	55,4	2,08	
2031	24	M	96,577		šírá trať	1944	kámen	zebet. nosníky	desková	90,0		D4/100 C3/110	2/1	2	přechodnice	100	2,2	NE	8,8	0,195(L) 0,380(L)	46	účelová komunikace	9,2	4,0	4,5	1	3	0,46	PŘESTAVBA	9,2	8,8	80,96	H06	1,00	25,6	2,07
			-		-	železobeton	železobeton	polorám	90,0	1,21	D4/120 D2/160	-	-	přechodnice 601;605	140	3,0	ANO	11,0	10,75				4,0	4,4	1	3	0,46	10,75		11	118,25	H01	1,00	77,7	9,19	
2031	24	P	96,921		šírá trať	1940	kámen	beton	klenbová	90,0	-	D4/100	2	2	přímá	100	neupl.	neupl.	31,78	0,030(L) 0,250(L)	60	bezejmenný tok	4,52	1,5	1,73	1	2,2	0,45	SANACE - plošná, spárování, bez obnovy izolace z důvodu značné přesypávky (8 m)	-	-	-	-	-	-	-
			-		-	-	-	-	-	>1	D4/120 D2/160	-	-	-	140	-	-	-	-				-	-	-	-	-	4,52		32	144,64	H09	1,00	55,4	8,01	
2031	24	M	97,508		šírá trať	1944	beton, kámen	beton	klenbová	90,0	-	D4/100 C3/110	2/2	2	700	100	neupl.	neupl.	28,1	0,95(P) 0,045(P)	10	účelová komunikace + bezejmenný tok	8,5	4,0	4,80	1	4,0	0,65	SANACE - plošná, spárování, izolace	-	-	-	-	-	-	-
			-		-	-	-	-	-	>1	D4/120 D2/160	-	-	705,701	155	-	-	-	-				-	-	-	-	-	8,5		28,1	238,85	H05	1,00	44,9	10,72	
2031	24	P	98,250		šírá trať	1953	železobeton	železobeton	trubní (osmihranné)	90,0	-	D4/100	3	2	přímá	100	2,2	NE	8,8	0,115(L) 0,24(L)	28	srážkové vody	3,4	0,8	1,0	1	0,8	0,23	PŘESTAVBA	3,4	8,8	29,92	H10	1,00	7,1	0,21
			-		-	železobeton	železobeton	trubní	-	1,21	D4/120 D2/160	-	-	přechodnice 3000; 3004	160	3,0	ANO	11,6	1,5				0,8	0,99	1,0	0,8	0,19	1,5		11,6	17,4	H08	1,00	82,1	1,43	
2031	24	M	98,765		šírá trať	1952	kámen	beton	klenbová	90,0	-	D4/100 C3/110	2/2	2	přímá	100	neupl.	neupl.	47,5	5,35(P) 6,80(P)	53	stálá vodoteč	10,1	5,0	6,0	1,0	4,5	0,8	SANACE - plošná, spárování, bez obnovy izolace z důvodu značné přesypávky (11,5m)	-	-	-	-	-	-	-
			-		-	-	-	-	-	>1	D4/120 D2/160	-	-	-	160	-	-	-	-				-	-	-	-	-	10,1		47,5	479,75	H05	1,00	44,9	21,54	
2031	24	M	98,886		šírá trať	1954	železobeton	železobeton zabet. kolejnice	desková	90,0		D4/100 C3/110	2/1	2		100	ANO	ANO	21,4	-	-	přístup na nástupiště	5,0	2,5	2,9	1	2,5	0,28	ZRUŠENÍ - demolice, bezbariérový přístup řešen přístupovými chodníky od mostu v km 98,950 v rámci pozemních komunikací	-	-	-	-	-	-	-
			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-		150,4	H15	1,00	11,4	1,71		
2031	24	M	98,950		šírá trať	1953 1955	kámen	zabet. kolejnice zabet. nosníky	desková	90,0	-	D4/100 C3/110	2/2	2	přímá	100	3,0	ANO	22,58	-	47	silnice III. třídy	12,41													

Příloha č. 3.1 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy)

pro záměr projektu

Poloha				Popis objektu						Stav			Prostorové uspořádání na mostě								Prostorové uspořádání pod mostem							Návrh úprav		Podklady pro ZP							
TÚ	DÚ	Objekt	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zat.	Přech.	Stav.	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. l.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světlá výška	Konstruční výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
						[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
2031	24	M	100,422		šírá trať	1954	beton	železobeton	klenbová	90,0	-	D4/100 C3/110	3/2	2	přímá	100	2,12(L) 2,35(P)	NE 1,46;1,83	22,7	0,090(L) 0,110(L)	120	stálá vodoteč učelová kom.	38,2	25	26	1	12	0,6	PŘESTAVBA	38,2	23	878,6	H06	1,00	25,6	22,49	
			-	-	železobeton	železobeton	klenbová	90,0	1,21	D4/120 D2/160	-	-	přímá	160	3,0	ANO	26,0	40	25				27	1	12	0,8	40	26		1040	H01	1,00	77,7	80,81			
2031	24	P	100,701		šírá trať	1942	železobeton	železobeton	trubní (osmihranné)	90	-	D4/100	2	2	přímá	100	3,2	ANO	16,5	0,020(L) 0,170(L)	105	srážkové vody	5,6	0,8	1,05	1	0,8	0,25	PŘESTAVBA	5,6	17	95,2	H10	1,00	7,1	0,68	
			-	-	železobeton	železobeton	trubní	90	1,21	D4/120 D2/160	-	-	přímá	160	3,0	ANO	11,6	8,1	0,8				0,99	1	0,8	0,19	8,1	11,6		93,96	H08	1,00	82,1	7,71			
2031	24	M	101,386		šírá trať	1958	železobeton	železobeton	desková	52,2		D4/100 C3/110	2/2	2	přímá	100	2,2	NE	9	0,060(L) 0,110(L)	24	cyklostezka	26,4	8,34 (kolmá) 12,5 (šikmá)	14,5	1	5,4	1,15	BOURÁNÍ - NK a části spodní stavby		26,4	9	166,32	H06	1,00	25,6	4,26
			-	-	železobeton	železobeton	rám	75	1,21	D4/120 D2/160			přímá	160	3,0	ANO	9	26,4	6,0 (kolmá) 6,21 (šikmá)				6,5	1	4,35	0,6	PŘESTAVBA - výstavba nového objektu mezi částečně ponechanou SS		26,4	9	166,32	H01	1,00	77,7	12,92		
2031	24	M	101,413		šírá trať	1944	beton, kámen	beton	klenbová	90,0		D4/100	2/2	2	přímá	100	neupl.	neupl.	23,4	0,060(L) 0,130(L)	50	vodní linie volný terén	9,14	4,0	4,75	1	3,75	0,6	SANACE - plošná, spárování, izolace	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	D4/120 D2/160	-	-	přímá	160	3,0	-	-	-	-				-	-	-	9,14	23	210,22		H05	1,00	44,9	9,44				
2031	24	M	101,526		šírá trať	1951	beton	železobeton	klenbová	63,32	-	D4/100	3/2	2	přímá	100	2,0	NE	24,1	0,100(L) 0,080(L)	-21	stálá vodoteč	29,5	20,24 (kolmá) 22,5 (šikmá)	24	1	11	0,56	PŘESTAVBA	29,5	24	708	H06	1,00	25,6	18,12	
			-	-	železobeton	železobeton	klenbová	90	1,21	D4/120 D2/160	-	-	přímá (nebo)	160	3,0	ANO	27	30	23				25	1	10	0,7	30	27		810	H01	1,00	77,7	62,94			
2031	24	N	101,600		šírá trať	-	železobeton	železobeton	trám	90,0		-	-	2	přechodnice	-	-	-	4,4	0,070(L) 0,070(L)	-	železniční trať	29,6	?+10,4+?	?+10,9+?	3	-	-	PŘESTAVBA	29,6	4,4	130,24	H25	1,00	25,6	3,33	
			-	-	železobeton	předpjaté nosníky	trámová	90,0				2	přechodnice 610; 614	140	-	-	5,1	32,2	14,0				16,0	1	10,5	1,0	32,2	5,1		164,22	H24	1,00	58,4	9,59			
2031	24	P	102,405		šírá trať	1940	železobeton	železobeton	trubní (osmihranné)	90	-	D4/100	2	2	620	100	neupl.	neupl.	25,35	0,21(P) 0,78(P)	40	srážkové vody	1,3	0,6	0,79	1	0,6	0,19	PŘESTAVBA, v dalším stupni se pokusit zrušit	1,3	25	32,5	H10	1,00	7,1	0,23	
			-	-	železobeton	železobeton	trubní	90	1,21	D4/120 D2/160	-	-	676;671	140	-	-	25	2	1,2				1,4	1	1,2	0,2	2	25		50	H08	1,00	82,1	4,11			
2031	24	P	102,451		šírá trať	1941	kámen	beton	klenbová	90,0	-	D4/100	2	2	620	100	neupl.	neupl.	16	0,21(P) 0,78(P)	70	stálá vodoteč	8,6	2	2,6	1	2,2	0,5	SANACE - plošná, spárování, izolace	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	>1	D4/120 D2/160	-	-	676;671	140	-	-	-	-	-				-	-	-	8,6	16	137,6		H09	1,00	55,4	7,62				
2031	24	M	102,615		šírá trať	1953	beton+kámen	ocelová trámová plnostěnná	prostá bez mostovky	90,0	-	D4/100	2/2	2	620	100	2,5	ANO	17,4	0,05(P) 0,215(P)	30	stálá vodoteč	32,9	20,3 (kolmá) 21,9 (šikmá)	23,0	1	4,6	2,3	Bourní NK		32,9	17,4	228,98	H06	1,00	25,6	5,86
								spřažená	90	1,21	D4/120 D2/160	-	-	676;671	140	3,0	ANO	17,4	32,9				20,3 (kolmá) 21,9 (šikmá)	23	1	4,6	2	SANACE SS - spárování zdiva		32,9	17,4	343,48	H05	1,00	44,9	15,42	
			-	-	-	ocelové nosníky spřežené s žb deskou																		32,9					PŘESTAVBA NK		32,9	17,4	228,98	H01	1,00	77,7	17,79

Každý objekt (most, propustek, nadjezd, lávka) se zapisuje do tabulky, a vyplní se patřičné údaje do tabulky, tam kde se nedá nic vyplnit, buňka se proškrtne.

První řádek u každého objektu je stávající stav.

Druhý řádek u každého objektu je nový stav, vyplní se buňky, které se liší oproti stávajícímu stavu. Text se odliší **tučně oranžovou barvou**.

Pro poznámky se použije políčko "popis".

V Záměru projektu není nutné určovat objektovou skladbu, políčko je možné přeškrtnout.

Zdvih kladný je nahoru, záporný je dolů.

Pokud dochází k úplné přestavbě mostu, je potřeba použít položku H06 jako demolice stávajícího mostu poníženou koeficientem (není nutné výkopy po demolicí zasypávat) společně s položkou H01 respektive H02.

Pokud dochází k náhradě propustku, je potřeba použít položku H10 jako demolice stávajícího propustku poníženou koeficientem (není nutné výkopy po demolicí zasypávat) společně s položkou H08.

Upozorňujeme, že položka H12 je oceňena 3 tis. za Kč/m2, což odpovídá chodníku na terénu. Přístupové chodníky z podchodu (na nástupiště nebo na terén přibližně v úrovni kolejí) doporučujeme oceňovat individuální kalkulací.

Tabulka je připravena pro formát A3 na šířku.

Příloha č. 3.2 - Tabulka objektů (zdi)

pro záměr projektu

Poloha						Popis objektu				Stav			Parametry zdi								Návrh úprav			Podklady pro ZP							
TÚ	DÚ	Objekt	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zat.	Přech.	Stav.	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. l.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady
								[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]
		Z	100,464	100,681	P		-	-	beton	tížná	-	-	-	přímá	100	-	ANO	170 (L)	120	svah	217	8,5	7,5	PŘESTAVBA	217	7,5	1627,5	H22	1,00	10,1	16,467
			-	-		-	-	železobeton	úhlová založená hlubinně	1,21	D4/120 D2/160	-	-	160	3,0	ANO	220,0				8,5	7,5	217		7,5	1627,5	H20	1,00	32,0	52,00	
		O	100,800	100,920			-	-	beton	tížná	-	-	-	-	-	-	-	-	-	chodník	120	2	1,5	SANACE	-	-	-	-	-	-	-
			-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	120		1,5	180	H21	1,00	10,7	1,92	

Poznámky pro vyplnění:

Každý objekt se zapíše do tabulky, a vyplní se patřičné údaje do tabulky, tam kde se nedá nic vyplnit, buňka se proškrtne.

První řádek u každého objektu je stávající stav.

Druhý řádek u každého objektu je nový stav, vyplní se buňky, které se liší oproti stávajícímu stavu. Text se odliší **tučně oranžovou barvou**.

Pro poznámky se použije políčko "popis".

V Záměru projektu není nutné určovat objektovou skladbu, políčko je možné přeškrtnout.

Zdvih kladný je nahoru, záporný je dolů.

Posun kladný je ve směru zvětšení VMP nebo VSMP, záporný je proti směru VMP nebo VSMP.

Tabulka je připravena pro formát A3 na šířku.